

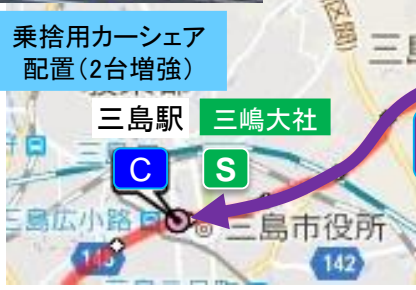
# 旧東海道「箱根八里」街道資源の観光化に向けた交通体系強化社会実験

- 旧東海道「箱根八里」
- 路線バスの増強
- C カーシェアリングステーション
- i 案内休憩所
- S スタンプラリーポイント

実験実施期間  
平成29年10月28日(土)～11月26日(日)  
(バス・案内所は土日祝日のみ実施)



カーシェアステーション



**【実験内容】**

1. 路線バスの増便  
目的: バス本数増加による公共交通と街道歩きを組み合わせた巡り方を試行  
内容: 現状30分に1本→約20分に1本に増便(41→57本/日・上下)  
事業者: (株)東海バスオレンジシャトル
2. カーシェアのワンウェイ(乗り捨て)車両配置  
目的: カーシェア乗捨地からの街道歩きを試行  
内容: 三島駅カーシェアリングステーションに実験車を2台増設し、箱根エコパーキングでの乗捨が可能  
事業者: タイムズ24(株)
3. 案内休憩所の設置  
目的: 街道歩きのサポート・案内  
内容: 案内所、売店、観光ガイド等を配置  
場所: 図中 i 案内休憩所 参照
4. 箱根八里スタンプラリー  
目的: 街道歩きの促進及び主要施設の立ち寄り順の把握等  
内容: スポット等においてスタンプラリー台紙を入手し、スポットを巡り、スタンプを押印。3カ所、5カ所もしくは8カ所のスタンプ押印で、箱根八里特産品等を抽選でプレゼント。  
場所: 図中 S スタンプラリースポット 参照

【参考HP】(準備中 10月25日～)  
箱根八里街道観光推進協議会特設サイト<http://hakone8ri.com>  
※実験内容は、変更する場合があります。